

## **Inyección de Hidrógeno como Suplemento para un 10% de aumento en la Economía del Combustible.**

*15 de Noviembre 2005*

La [Compañía Canadiense de Energía de Hidrógeno](#) (CHEC) usó el Show anual SEMA para [lanzar](#) al mercado una versión más pequeña de su sistema de Inyección de Combustible a partir de Hidrógeno (HFI LT) dirigido a vehículos de pasajeros y a camiones livianos de Clase 1 a Clase 4 de hasta 7.3 litros en circulación.

El HFI introduce pequeñas cantidades de hidrógeno y oxígeno, producido a través de una unidad de electrólisis integrada, en el colector de la toma y por lo tanto en la carga del combustible, mejorando la combustión y permitiendo una mezcla de combustible más ligera, entregando por lo tanto más energía con cerca de un 10% de aumento en la eficiencia del combustible y emisiones reducidas.

La unidad HFI lleva el gas al motor bajo presión, asegurando por lo tanto un flujo constante incluso cuando la presión de la toma de aire es alta debido al alza del turbo cargador. Los gases están continuamente disponibles, ayudado por un tanque de suministro de agua integrado separado que automáticamente rellena la celda cuando es necesario.

El dispositivo contiene características de calentamiento y enfriamiento que permite al gas ser generado bajo condiciones climáticas extremas. El único mantenimiento de operador requerido es el ocasionalmente llenado de la reserva de agua. Incluso bajo condiciones de manejo comercial, será necesario un relleno cada aproximadamente 3 o 4 semanas.

La batería del vehículo provee la energía para la unidad de electrólisis, y la manguera de salida de gas se conecta simplemente a una unidad de entrada en el colector de la toma de aire.

Las Series HFI HT iniciales estaban designadas para aplicaciones en camiones de carga pesados (7.3 a 16 litros) de Clase 7 y Clase 8. El Sistema HFI HT tiene más de 100,000,000 kilómetros de testeado y uso en carreteras.

CHEC espera que HFI LT Series producirá los mismos resultados en autos de pasajeros: considerables ahorros de combustible y emisiones sustancialmente reducidas, costos de mantenimiento más bajos, más potencia y arranque, y menos cambios de aceite.

El sistema original HFI HT pesa aproximadamente 90 libras y tiene un volumen de 2 pies cúbicos.

*Fuente: [http://www.greencarcongress.com/2005/11/supplemental\\_hy.html](http://www.greencarcongress.com/2005/11/supplemental_hy.html)*